



Socialdemokraterna  
FRAMTIDSPARTIET

*Hudiksvalls socialdemokratiska arbetarkommun*

## Granskningsutlåtande av vägplan för ombyggnad av väg 745 Bjuråker-Näsviken i Hudiksvalls kommun, Gävleborgs län.

I planbeskrivningens första stycke **1 Sammanfattning** läser man följande. ”Vägsträckan är utpekad som en av de mest värdefulla vägsträckorna i Gävleborgs län.” Det är vi som kommuninnevånare väldigt stolta över. Då är det viktigt att man gör rätt när man skall investera i ett så angeläget projekt som ombyggnad av väg 745.

### Vi vill lämna följande synpunkter på vägplanen:

#### 1. Tidplanen

##### 3.3 Avgränsning i tid

Förstärkningsåtgärderna kommer att utföras under 2022–2023 enligt gällande tidplan. Vägens livslängd i bärighetsklass 1, ska vara 20 år och det är också den tidshorisonten som ligger till grund för bedömning i kapitel 6.

##### 11.3.4 Tidplan

Tidpunkt för projektets byggstart är ej fastställd. Projektets byggtid bedöms pågå under två säsonger.

Motstridiga uppgifter. Vi vill att tidplanen för projektet skall var definitivt fastställd. Alla de som måste färdas efter vägen, och då framförallt Norrbo-borna, har under flera år haft längre körtider till och från arbete/affär/skola, mera slitage på fordon samt större bränsleförbrukning på grund av den dåliga vägen. Besöksnäringen är beroende av vägen. Turister med t.ex. husvagn som besöker bygden undviker att åka den s.k. ”Norrbovägen”. Det är även viktigt att utryckningsfordon kommer fram till hjälpbehövande i tid och även att patientsäkerheten inte riskeras i en akut ambulanstransport. Vi skall heller inte glömma yrkestrafiken i större fordon t.ex. bussförare som riskerar skador p.g.a. helkroppsvibrationer. Arbetsmiljön gäller även för t.ex. skolbilsförare, postbilsförare och tidningsbud.

#### 2. Parkeringsyta och Vägområde

##### 5.13 Parkeringsyta

Två parkeringsytor finns invid Sördellen. Parkeringsytorna ingår ej i detta projekt men anslutningar in/ut till de två parkeringsplatserna invid Sördellen, sektion km cirka 6/940-7/010 samt sektion km cirka 8/670-8/740, ingår i vägplanen och anpassas för att möjliggöra ett fortsatt användande av parkeringsytorna.

##### 9.1 Vägområde med vägrätt

Vi anser att vägområdet skall från längdmätning 6/900 – 9/500 d.v.s. sträckan efter södra Dellens norra strand (i bygden kallad "Rösta"), skall inkludera marken ända fram till fastighetsgränsen vid strand. Även befintliga parkeringsytor skall ingå i vägområdet. Det blir i princip värdelös mark som blir kvar mellan föreslagna vägområdesgränsen och fastighetsgräns enligt förslaget. I och med detta så ansvarar Trafikverket för all slybekämpning mellan väg och södra Dellen. I dag utförs kompletteringsröjning runt alléträd och strandzon ideellt av ortsbefolkningen. Tveksamt om detta är arbetsmiljömässigt riktigt, då det krävs utbildning för att arbeta efter denna typ av väg.

### 3. Vägbelysning

I Samrådshandlingen:

#### 5.3.15 Ledningar och belysning

Eventuell flytt av ledningsstolpar för eldistribution ombesörjs av ledningsägaren.

Befintliga vägbelysningsanläggningar ska bibehållas i befintligt skick och funktion. Stolpar som inte kan stå kvar i befintligt läge ska flyttas till nytt läge, dock ej närmare väg än befintligt läge.

I projektet görs avsteg från gällande VGU-krav avseende belysningsklasser och eftergivlighet för stolpar i säkerhetszonen.

I Vägplanshandlingen:

#### 6.6.4 Belysning

Trafikverket avser att bygga, bekosta, äga, drifva och underhålla belysning på de sträckor där behovet finns och i enligt utredningen i PM Belysning.

Befintlig belysning på övriga sträckor kommer att rivas utan att ersättas eftersom behov av belysning inte har bedömts föreligga.

Den belysning som finns i dag är viktig för byborna längs vägsträckan. Vi anser att man ser över belysningsfrågan i samråd med lysföreningarna och Hudiksvalls kommun.

### 4. Busshållplatser

#### 5.12 Busshållplatser

Ingen ombyggnation av befintliga hållplatser sker.

Beträffande busshållplatserna så bör Trafikverket göra en kontroll med X-trafik och Hudiksvalls kommun före färdigställandet av förfrågningsunderlaget till utförandeentreprenaden.

## 5. Brun-vit väg

ANSÖKAN

2008-09-22



### Brun-Vit Turistvägsskyltning för "Vägen mellan Dellensjöarna"

#### Beskrivning

Vid Rv84 i Näsvisen, ta av väg 754 mot Näsvisen till väg 745 (Norrbovägen) som fortsätter till Bjuråker mellan södra och norra Dellen.

I Bjuråker, ta av väg 305 mot Delsbo och man är åter på Rv84.

Vi föreslår att vägen får statusen "**BRUN-VIT-väg**" efter att ombyggnaden av väg 745 är färdigställd.

## 6. Bortvalda projekteringsåtgärder/alternativ

### 5.2 Bortvalda projekteringsåtgärder/alternativ

Företrädare för utveckling av Dellenbygden, har framfört önskemål att väg 745 flyttas längre västerut och för att skapa bättre förutsättningar för Blodmyra camping. Trafikverket har gjort bedömningen att det inte finns något allmän nytta med en nydragning samt att en nydragning inte kan motiveras samhälls-ekonomiskt.

Företrädare för Dellenbygden anser att flytt av vägen vid Blodmyra längre sydväst med anslutning till väg 743 vid södra Dellen har flera fördelar. Vi tror att de gör en rätt bedömning. Vi har fått kännedom om vilka kostnader Trafikverket kalkylerat med vid en flytt av vägen. Dessa kostnader har starkt ifrågasatts av en branschkunnig Ortsbo med flera års erfarenhet inom vägbyggande. Vi menar därför att frågan om flytt av vägen åter bör tas upp på agendan med Hudiksvalls kommun. Då byggstart enligt vägplanen skall ske först 2022 så finns det gott om tid att titta på förslaget igen.

**Detta utlåtande har enhälligt fastlagts vid Hudiksvalls socialdemokratiska arbetarekommuns möte den 5 december 2020 i Friggesund.**

Hudiksvall den 6 december 2019

.....  
Jim Svensk Larm  
Ordförande Hudiksvalls Socialdemokratiska Arbetarekommun

.....  
Gerd Olsson  
Ordförande Bjuråkers Socialdemokratiska förening

